

KEIRIN ADVANCE(ケイリンアドバンス)について

2025 年度に試行実施を行うKEIRIN ADVANCE(ケイリンアドバンス)の概要については以下のとおり。

なお、2025 年度の競輪ルーキーシリーズ及び競輪ルーキーシリーズプラスについても、KEIRIN ADVANCE(ケイリンアドバンス)として国際ルールで男子新人戦が実施される。

◆KEIRIN ADVANCE(ケイリンアドバンス)実施概要

開催グレード	F I ・ F II
車立・レース数	車立は全て7車立とし、レース数については以下のとおりとする。 【F I (ミッドナイト開催)】・・・2節 S級戦3R×2+L級戦3R 【F II (ミッドナイト開催)】・・・3節 A級1・2班戦3R×2+L級戦3R 【F II (ルーキーシリーズを含むミッドナイト開催)】・・・1節 A級1・2班戦4R+男子新人戦5R
既定番組・競走得点	[別掲①] のとおり。
賞金	[別掲②] 賞金表のとおり。
周回数	F I ・ F IIともに以下の周回数とする。 周長 333m・335m の場合 5 周回 周長 400m の場合 4 周回 周長 500m の場合 3 周回
開催節数	6 節 (業界推進開催として実施)
開催日程・開催場	【F I ・ミッドナイト】 4月19日(土)～21日(月) 伊東温泉 4月22日(火)～24日(木) 宇都宮 【F II ・ミッドナイト】 4月19日(土)～21日(月) 青森 4月22日(火)～24日(木) 高知 6月4日(水)～6日(金) 前橋 6月4日(水)～6日(金) 玉野 (※ルーキーシリーズ含む)
使用自転車	スチール製フレーム
競走の種類	先頭固定競走 (国際)
車番編成	ミッドナイト開催においては、競走得点順とする。

ユニフォーム等	〔別掲③〕のオリジナルユニフォーム・ヘルメットカバーを着用する。 なお、レーサーパンツは通常開催と同様とする。
あっせん	KEIRIN ADVANCE開催以外に、同月内で2本の正あっせんを確保する。 また、あっせん本数は本試行実施において各選手1本までとする。
特別昇級・昇班	A級1・2班戦のみ対象とする。
失格点・違反点	付与する。
選手紹介	競走時の装備で2周以内を周回することとし、全周に亘り選手番号順一列縦隊で車間5車身以上を保つ。(ガールズケイリンと同様)
誘導タイム	〔別掲④〕のとおり。
上がりタイム	計測するがバンクレコードの対象としない。
制限タイム	第1周回の制限タイムは通常開催と同様に適用する。
選手コメント時の留意事項	〔別掲⑤〕のとおり。
競技規則の周知	前検日の参加式後に競技実施法人より競技規則及び注意事項について映像を用いて説明を行う。 JKAのあっせん通知メール及び競技実施法人の参加通知メール等によりあっせんされた開催がKEIRIN ADVANCEとして先頭固定競走(インターナショナル)で実施されることを通知する。 競技規則については〔別掲⑥〕参照。
その他	※競輪ルーキーシリーズについて 競輪ルーキーシリーズ及び競輪ルーキーシリーズプラスについても、男子新人戦がすべてKEIRIN ADVANCEとしてインターナショナル規則で実施される。 なお、昼・ナイター開催で実施するルーキーシリーズ(以下4開催)におけるA級1・2班戦4Rは先頭固定競走(オリジナル)とする。 5月2日(金)～4日(日) 熊本 FⅡ・昼 5月9日(金)～11日(日) 別府 FⅡ・昼 5月16日(金)～18日(日) いわき平 FⅡ・ナイター 5月23日(金)～25日(日) 四日市 FⅡ・ナイター

2025年度 KEIRIN ADVANCE（ケイリン アドバンス）試行実施開催一覧

開催日程	開催競輪場	グレード区分	開催	概定	競技規則
4月19日（土）～21日（月）	伊東温泉競輪場	FⅠ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE	S級戦3 R×2 概定 L級戦3 R	インターナショナル インターナショナル
4月19日（土）～21日（月）	青森競輪場	FⅡ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE	A級1・2班戦3 R×2 概定 L級戦3 R	インターナショナル インターナショナル
4月22日（火）～24日（木）	宇都宮競輪場	FⅠ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE	S級戦3 R×2 概定 L級戦3 R	インターナショナル インターナショナル
4月22日（火）～24日（木）	高知競輪場	FⅡ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE	A級1・2班戦3 R×2 概定 L級戦3 R	インターナショナル インターナショナル
5月2日（金）～4日（日）	熊本競輪場	FⅡ・ 昼間	競輪ルーキーシリーズ	A級1・2班戦4 R 男子新人戦5 R 女子新人戦2 R	オリジナル インターナショナル インターナショナル
5月9日（金）～11日（日）	別府競輪場	FⅡ・ 昼間	競輪ルーキーシリーズ	A級1・2班戦4 R 男子新人戦5 R 女子新人戦2 R	オリジナル インターナショナル インターナショナル
5月16日（金）～18日（日）	いわき平競輪場	FⅡ・ ナイター	競輪ルーキーシリーズ	A級1・2班戦4 R 男子新人戦5 R 女子新人戦2 R	オリジナル インターナショナル インターナショナル
5月23日（金）～25日（日）	四日市競輪場	FⅡ・ ナイター	競輪ルーキーシリーズ	A級1・2班戦4 R 男子新人戦5 R 女子新人戦2 R	オリジナル インターナショナル インターナショナル
6月4日（水）～6日（金）	前橋競輪場	FⅡ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE	A級1・2班戦3 R×2 概定 L級戦3 R	インターナショナル インターナショナル
6月4日（水）～6日（金）	玉野競輪場	FⅡ・ ミッドナイト	KEIRIN ADVANCE 競輪ルーキーシリーズ	A級1・2班戦4 R 男子新人戦5 R	インターナショナル インターナショナル
8月8日（金）～10日（日）	宇都宮競輪場	FⅡ・ ナイター	競輪ルーキーシリーズプラス ※女子オースタ－競輪（GⅠ）内で実施	男子新人戦2 R 女子新人戦1 R（単発）	インターナショナル インターナショナル

※KEIRIN ADVANCE（ケイリン アドバンス）＝先頭固定競走インターナショナル（男子）の愛称

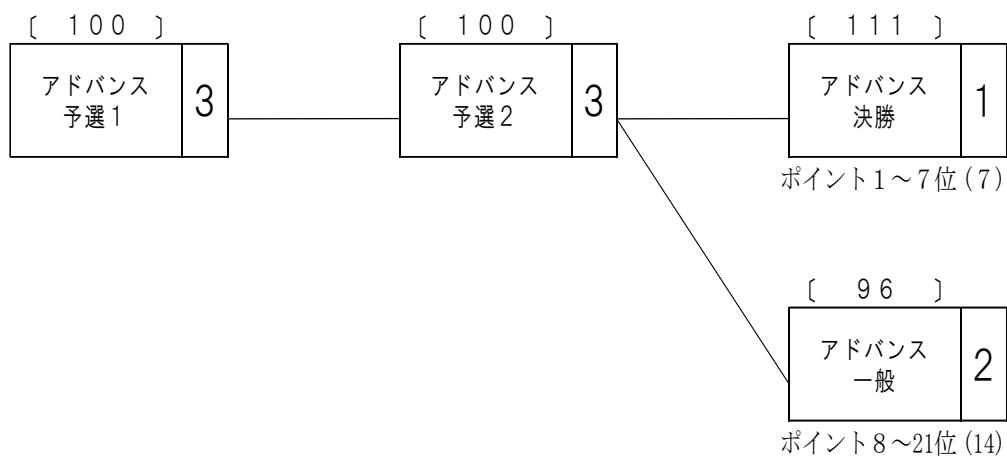
※競輪ルーキーシリーズの昼間・ナイター開催におけるA級1・2班戦4 Rは先頭固定競走オリジナルで実施

[別掲①]概定番組・競走得点

・F I (S級戦3R×2+L級戦3R)

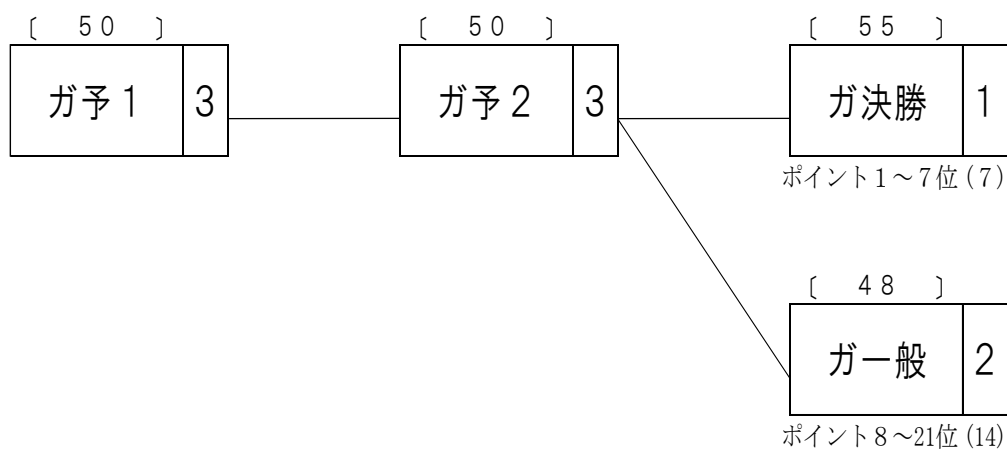
S級戦7車3R

1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



L級戦7車3R

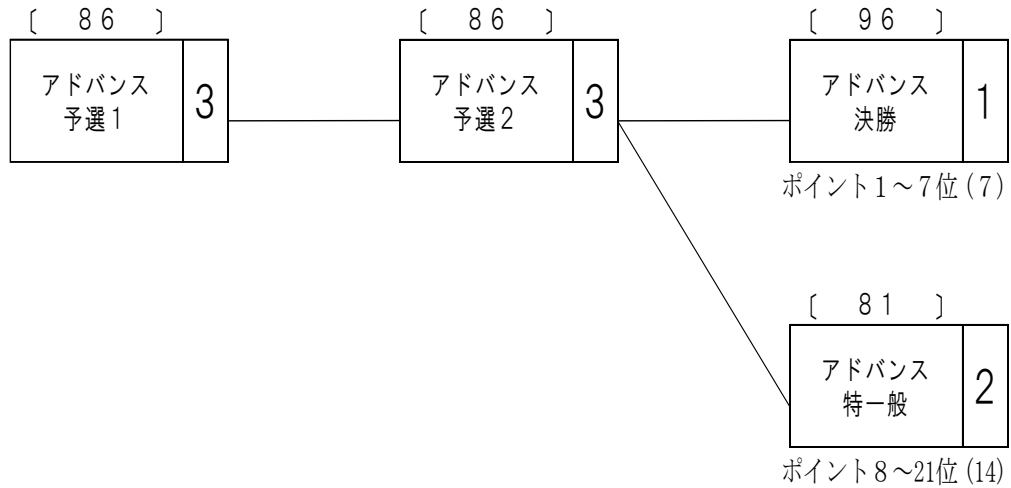
1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



・FⅡ(A級1・2班戦3R×2+L級戦3R)

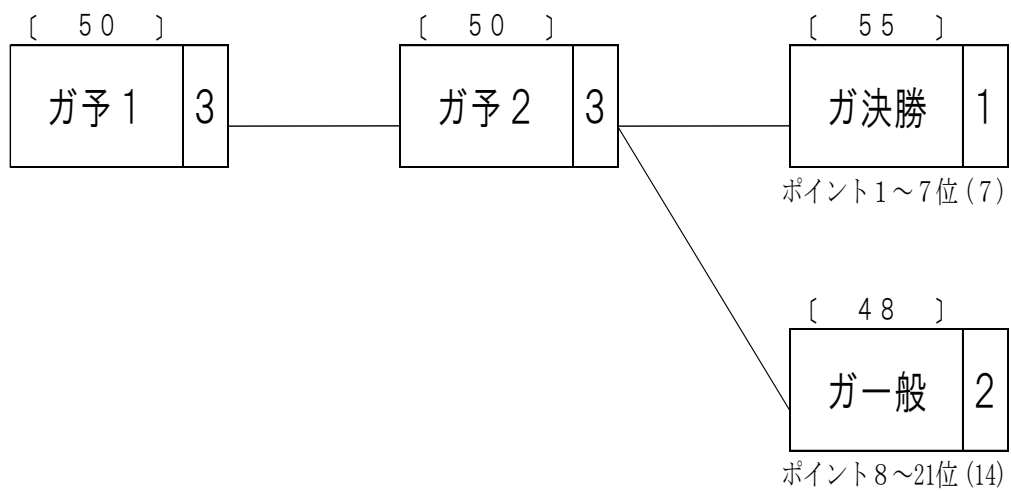
A級1・2班戦7車3R

1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



L級戦7車3R

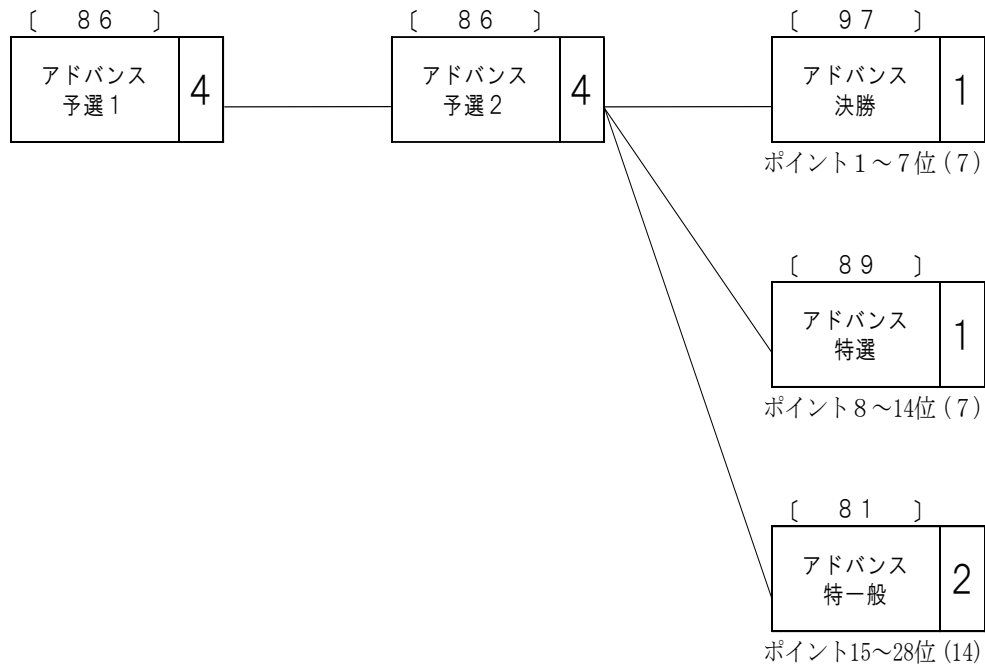
1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



・FⅡ（競輪ルーキーシリーズを含むミッドナイト開催）

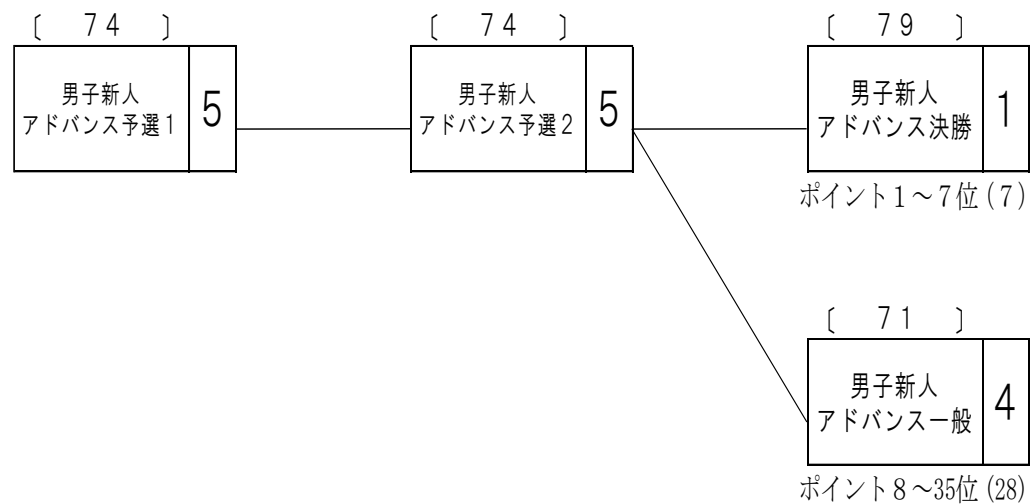
A級1・2班戦7車4R

1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



男子新人戦5R

1日目	2日目	3日目
-----	-----	-----



KEIRIN ADVANCE予選ポイント表(L級戦と同様)

種目 成績	予選1	予選2
1着	8点	11点
2着	7点	9点
3着	6点	7点
4着	5点	5点
5着	4点	4点
6着	3点	3点
7着	2点	2点

[別掲②]賞金表

F I (3日制) S級・3R(アドバンス)					総計		12,857,000
日次	第1日	第2日	第3日				
種目	予選	予選	一般	決勝			
1着	249,000	249,000	232,000	1,270,000			
2着	208,000	208,000	193,000	751,000			
3着	170,000	170,000	160,000	498,000			
4着	148,000	148,000	141,000	330,000			
5着	133,000	133,000	126,000	297,000			
6着	125,000	125,000	120,000	269,000			
7着	120,000	120,000	115,000	244,000			
誘導	10,000	10,000	9,000	28,000			
小計	1,163,000	1,163,000	1,096,000	3,687,000			
レース数	3	3	2	1			
合計	3,489,000	3,489,000	2,192,000	3,687,000			

FⅡ(3日制)A級・3R(アドバンス)

総計

6,201,000

日次	第1日	第2日	第3日	
種目	予選	予選	一般	決勝
1着	125,000	125,000	120,000	510,000
2着	96,000	96,000	92,000	272,000
3着	83,000	83,000	78,000	207,000
4着	72,000	72,000	70,000	171,000
5着	70,000	70,000	66,000	145,000
6着	68,000	68,000	64,000	130,000
7着	67,000	67,000	63,000	121,000
誘導	5,000	5,000	5,000	13,000
小計	586,000	586,000	558,000	1,569,000
レース数	3	3	2	1
合計	1,758,000	1,758,000	1,116,000	1,569,000

FⅡ(3日制)A級・4R(アドバンス)

総計

8,255,000

日次	第1日	第2日	第3日		
種目	予選	予選	一般	特選	決勝
1着	127,000	127,000	120,000	143,000	550,000
2着	98,000	98,000	92,000	105,000	292,000
3着	85,000	85,000	78,000	93,000	223,000
4着	74,000	74,000	70,000	84,000	184,000
5着	72,000	72,000	66,000	76,000	156,000
6着	70,000	70,000	64,000	73,000	139,000
7着	69,000	69,000	63,000	72,000	130,000
誘導	5,000	5,000	4,000	8,000	13,000
小計	600,000	600,000	557,000	654,000	1,687,000
レース数	4	4	2	1	1
合計	2,400,000	2,400,000	1,114,000	654,000	1,687,000

[別掲③]KEIRIN ADVANCEオリジナルユニフォーム
(2025 年3月にKEIRIN ADVANCE特設ページ等で公式発表予定)

・オリジナルユニフォーム、ヘルメットカバー



ユニフォーム
前
後



ヘルメットカバー 前



後



前

横

後

・各車番ユニフォーム、ヘルメットカバー



[別掲④]先頭固定競走(インターナショナル) 周長別・級別標準誘導タイム

周長(m)	級別	距離(m)	標準誘導タイム(秒)			
			1 周	2 周	3 周	4 周
333.3 335	S	1667	38	33	29	21
	A		38	34	31	23
	L		40	36	34	28
400	S	1600	45	38	29	
	A		45	39	31	
	L		47	42	34	
500	S	1500	55	42		
	A		56	44		
	L		58	46		

[別掲⑤]選手コメント時の留意事項

KEIRIN ADVANCEにおける選手コメント留意事項

本試行実施における選手コメント等情報提供のポイントは以下のとおりです。ご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

- ガールズケイリンと同様、先頭固定競走(インターナショナル)の競技特性を踏まえ、翌日の競走に係る並び等のコメントは行わないようお願いいたします。

- 本施策のターゲットである競輪未経験者・競輪初心者の車券予想に役立つ情報の提供にあたり、参加される選手の皆様におかれましては、「自力」「自在」といった戦法に関するコメントだけでなく、開催までの調整状況やレース後の振返り及び翌日のレースに向けた意気込みなど、未経験者や初心者の方々にもわかりやすい車券予想に役立つコメントの提供及び取材対応についてご協力をお願いいたします。

なお、本試行実施開催内において実施されるガールズケイリン(ルーキーシリーズ及びルーキーシリーズプラスの女子新人戦含む)に関しましても、同様の考え方で情報提供を行います。ついては、当該開催に参加される女子選手におかれましては、ご協力をお願いいたします。

- 開催参加時のコメント出しに関しまして、平素より公正安全の確保に留意のうえ各取材にご対応いただいていることと存じますが、本試行実施開催に参加いただくにあたり、以下留意事項について改めてご確認いただきますようお願いいたします。

(留意事項)

- 1 お客様に、身体、健康状態を疑われないよう留意する
- 2 お客様に、勝利を得る意志、敢闘精神の欠如が疑われないよう留意する
- 3 お客様に、開催の公正安全性を疑われないようコメントに留意する
(主旨:判定についての意見、競走の実施可否に関するコメントはすべきではない)
- 4 お客様に、レースに関して談合・不正行為の疑念を抱かせないようコメントに留意する

〔別掲⑥〕 競技規則について

KEIRIN ADVANCE(ケイリンアドバンス)の競技規則について

1. 基本的な考え方

KEIRIN ADVANCEは、**ガールズケイリンと同様の競技規則**「先頭固定競走(インターナショナル)」を採用し、スポーツ性の高いルールで実施いたします。判定区分は失格と重注で走注はありません。

2. 競走の種類・周回数

規則上の競走種類の名称は「先頭固定競走(インターナショナル)」、競走の周回数は**FI、FIIともに全て 500 走路は3周、400 走路は4周、333・335 走路は5周**となります。

3. 特徴

(1) 先頭員の助走及び選手の発走方法

「先頭固定競走(インターナショナル)」においては、先頭員は選手のスタートラインの後方約半周前から助走を開始し、先頭員がスタートラインに到達した時に号砲が鳴り、発走となります。

構えが完了していなくても発走となりますので『構えて』の声がかかりましたら速やかに構えて下さい。

(2) 先頭員への差し込みについて

「先頭固定競走(インターナショナル)」では、選手が誘導中の先頭員の後輪後端より前方のエリアに位置した場合は失格となります。(瞬時は除く)
オリジナルのように外帯線の内側に入らなくても抵触しますので特にご注意ください。

(3) 先頭員の誘導退避について

「先頭固定競走(インターナショナル)」では、規定された区間
周長 333.3m、335m 及び 400m は残り1周半のバック・ストレッチ(2C～3Cの間)
周長500mは残り1周のホーム・ストレッチ(前回4C～最終周回1Cの間)に到達すると先頭員が退避しますが、上記(2)のルールにより、選手は先頭員が退避するまでは先頭員の後輪後端より前方に出ることができません。

(4) 妨害行為に対する判定基準について

「先頭固定競走(インターナショナル)」ではスポーツ性の高い判定基準となっています。そのため、従来の男子競輪「先頭固定競走(オリジナル)」では失格に至らない行為であっても「先頭固定競走(インターナショナル)」では失格となる場合があります。

先頭固定競走(インターナショナル)ルール (抜粋)

①第11条【敢闘の義務】

失格 オリジナルと同様

重注 先頭集団の選手から10車身程度離れたとき

発走(号砲)した後、先頭員が退避するまでの間に10車身程度離れたとき。特定の選手の後方に位置している選手が後ろ見を繰り返し前走選手から一時的に離れた場合(最終周回に入るホームストレッチライン到達後)

POINT 第1周回も含め、選手・先頭員から10車身程度の離れで重注

②第11条の2【過失走行の禁止】

失格 オリジナルと同様

重注 過失走行により、他の選手に対して、支障を生じさせた場合

① 進路を変更させたとき。

② ふらつかせたとき。

POINT 不用意不注意走行による重注(いわゆる複合)はない

③第13条【内側差し込み等の禁止】

失格 オリジナルと同様

重注 外帯線の内側(退避路を含む)を前走する選手の内側に差し込んだ場合(差し込みが瞬時のときは除く)

POINT 行為認定で重注

④第13条の2【外帯線内進入の禁止】

失格 オリジナルと同様

重注 内圏線と外帯線の間を走行する選手と外帯線の上に自ら入り、又は他の選手を入らせた場合(瞬時のときは除く)

POINT 行為認定で重注、ガールズにおいてはスタート時に多発

⑤第14条第1項【押圧等の禁止】

失格 自ら落車し、又は他の選手を落車させた場合⇒オリジナルと同様

自ら自転車を故障し、または他の選手の自転車を故障させて、事後の競走に重大な支障が生じた場合⇒オリジナルと同様

速度を著しく低下させた場合

内外線間の幅の2倍程度の幅に至った場合

重注 押圧、押し上げ又は押し合いを行った場合 [オリジナル(走注)と同様]

POINT 失格基準の厳格化・行為認定で重注

⑥第14条第2項【斜行・蛇行の禁止】

失格 自ら落車し、又は他の選手を落車させた場合⇒オリジナルと同様

自ら自転車を故障し、または他の選手の自転車を故障させて、事後の競走に重大な支障が生じた場合⇒オリジナルと同様

速度を著しく低下させた場合

内外線間の幅の2倍程度の幅に至った場合

重注 斜行又は蛇行を行った場合 [オリジナル(走注)と同様]

POINT 失格基準の厳格化・行為認定で重注

⑦第14条第3項【中割りの禁止】

失格 オリジナルと同様

⑧第15条【内圏線踏み切りの禁止】

失格 **周回数を問わず4秒以上**

最終周回の30メートル線到達後、自ら内圏線を踏み切って外側を走行する他の選手を追い抜いて決勝戦に到達した場合(落車した選手及び自転車を故障して重大な支障が生じた選手を追い抜いた場合を除く)⇒オリジナルと同様

重注 周回数を問わず4秒未満(瞬時は除く)

⑨第16条【イエロー・ライン踏み切りの禁止】

失格 オリジナルと同様

重注 オリジナルと同様

⑩第59条【誘導妨害】

失格 **先頭員の後輪後端より前に差し込んだ場合**

重注 先頭員の後輪後端より前に瞬時差し込んだとき

POINT 先頭員への車輪をかけることの禁止、**外帯線の外側でも**(失格又は瞬時で重注)